

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ованесовой Елены Алексеевны на тему «Обеспечение безопасных условий труда при обслуживании аккумуляторных батарей пассажирских вагонов железнодорожного транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

В соответствии с Основными положениями стратегии охраны здоровья населения Российской Федерации на период 2013-2020 гг. и последующие годы и Техническим регламентом таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» предусмотрены мероприятия по охране труда, укреплению здоровья населения с целью сохранения трудового потенциала и создания условий для экономического роста страны. В работе наглядно показано, что поставленные цели требуют реализации ряда задач по улучшению условий труда аккумуляторщиков и разработаны конкретные мероприятия.

Анализ литературы и нормативной документации, посвященной требованиям к эксплуатации и методам обслуживания аккумуляторных батарей на железнодорожном транспорте, проведенный автором показал, что условия работы персонала, обслуживающего аккумуляторные батареи пассажирских вагонов, характеризуются воздействием на их организм комплекса неблагоприятных производственно-профессиональных факторов, ведущим среди которых, по данным исследования, является химический, в том числе воздействие тяжелых металлов (никеля, кадмия, свинца). К исследованию выявленных факторов автор подошел системно, включив в методологию исследования не только методы гигиенических и санитарно-химических исследований, но и математические методы при обработке полученных данных. Представленные в работе данные о заболеваемости аккумуляторщиков свидетельствуют о профессиональной обусловленности канцерогенных заболеваний и радикулита у данной категории работников.

На основании проведенных исследований Ованесовой Е.А. разработан комплекс методов по улучшению условий труда, включающий наряду с организационными и техническими мероприятиями (организация контроля воздушной среды на наличие тяжелых металлов, контроль за выполнением установленных мер безопасности, включение проверки герметичности аккумуляторных батарей в перечень мероприятий, проводимых при техническом обслуживании, переработка эксплуатационных требований к аккумуляторным батареям и т.д.), мероприятия, предполагающие расширение ответственности производителя, и систему классификации аккумуляторных батарей, основанную на разработанных автором критериях.

По материалам диссертации опубликовано 17 печатных работ, в том числе 2 статьи в изданиях, рекомендованных ВАК РФ. Автореферат содержит все необходимые пояснения, снабжен качественным иллюстративным материалом, соответствует ГОСТ Р 7.0.11-2011.

Ознакомившись с авторефератом, считаю, что работа полностью отвечает требованиям Высшей аттестационной комиссии, предъявляемым к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата технических наук, а её автор, Ованесова Елена Алексеевна, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Гольдберг Владимир Михайлович,
доктор химических наук, 02.00.06
химия высокомолекулярных соединений
119334, г. Москва, ул. Косыгина, дом 4.
8(495)9397193, goldberg@sky.shph.ras.ru,
Федеральное государственное учреждение
науки Институт биохимической физики
им.Н.М.Эмануэля Российской академии наук,
ведущий научный сотрудник

«28» мая 2018г.

Собственноручную подпись В.М.Гольдберг
сотрудника /В.М. Гольдберг/
удостоверяю *Зав. кафедрой* *ЗВ*



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **ОВАНЕСОВОЙ Елены Алексеевны** на тему «**Обеспечение безопасных условий труда при обслуживании аккумуляторных батарей пассажирских вагонов железнодорожного транспорта**», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности **05.26.01 – Охрана труда (транспорт)**

Обслуживание промышленных аккумуляторных батарей (АБ), в том числе и на транспорте, сопряжено с вредными и опасными производственными факторами. В то время как вопросы эксплуатации аккумуляторных батарей в области обеспечения пожаро- и взрывобезопасности на сегодняшний день в достаточной мере решены и регулируются отраслевыми нормативными актами, предусматривающими обязательное использование негорючих материалов для изготовления футляров аккумуляторов, а также взрывобезопасных боксов, до сих пор условия труда аккумуляторщиков изучены недостаточно, не разработаны мероприятия, позволяющие обеспечить должный уровень безопасности для здоровья сотрудников, комплекс разработанных мер не пересматривался несколько десятилетий. В связи с этим тема и цель диссертации Е.А. Ованесовой являются весьма актуальными.

Практическая ценность работы не вызывает сомнений. Автором впервые указано на необходимость контроля за воздействием на обслуживающий персонал тяжелых металлов аккумуляторов, обуславливающих канцерогенную нагрузку на здоровье сотрудников. В работе сформулированы конкретные мероприятия, позволяющие качественно улучшить условия труда. Предложенная автором система классификации аккумуляторных батарей позволяет учитывать в комплексе их гигиенические и экологические характеристики. Стоит отметить, что, на мой взгляд, такой подход наиболее перспективен, так как позволяет учесть влияние неблагоприятного фактора на здоровье персонала как при выполнении им непосредственно своих профессиональных обязанностей, так и в свободное от работы время.

Критерии, по которым предлагается оценивать эксплуатируемые аккумуляторные батареи, обоснованы.

Таким образом, ознакомившись с авторефератом, можно сделать вывод, что диссертация Е.А. Ованесовой «Обеспечение безопасных условий труда при обслуживании аккумуляторных батарей пассажирских вагонов железнодорожного транспорта» является научно-квалификационной работой, в которой решены актуальные и практически ценные в области охраны труда задачи. Считаю, что Ованесова Елена Алексеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Профессор кафедры «Безопасность полетов и жизнедеятельности» ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

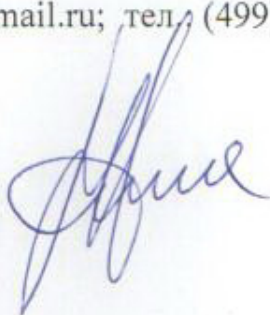
доктор технических наук, доцент Николайкин Николай Иванович

Шифр и наименование научной специальности в соответствии с номенклатурой, по которой защищена диссертация: 05.02.22 – «Организация производства (транспорт)

Адрес: 125993, А-493, ГСП-3, г.Москва, Кронштадтский бул., д.20, МГТУ ГА
E-mail: nikols_n@mail.ru; тел. (499) 459-04-42.

Николайкин Николай Иванович

«15» мая 2018 г.



Подпись Н.И. Николайкина заверяю

Проректор МГТУ ГА по научной работе и инновациям



В. В. Воробьев

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ованесовой Елены Алексеевны на тему «Обеспечение безопасных условий труда при обслуживании аккумуляторных батарей пассажирских вагонов железнодорожного транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

Безопасность на всех этапах эксплуатации железнодорожного транспорта – безусловный приоритет для холдинга «РЖД». Обслуживание аккумуляторных батарей – неотъемлемая составляющая данного цикла, в реализацию которой вовлечен значительный по численности штат сотрудников. Работы, связанные с диагностикой и ремонтом аккумуляторов, относятся к одним из наиболее вредных в процессе обслуживания вагонного парка, а мероприятия, направленные на их улучшение, разработаны недостаточно. В связи с этим тема диссертационного исследования Ованесовой Е.А. «Обеспечение безопасных условий труда при обслуживании аккумуляторных батарей пассажирских вагонов железнодорожного транспорта» актуальна.

В работе автором изучена общая структура заболеваемости аккумуляторщиков, работающих в условиях пассажирского вагонного депо, выявлены основные группы болезней, присущие данному роду деятельности. Проанализированы условия труда сотрудников, рассмотрены результаты проведения специальной оценки условий труда, выявлены недостатки данной процедуры, исследовано химическое загрязнение производственной среды, определены наиболее неблагоприятные, с точки зрения воздействия на человека, технологические процессы. Также автором разработана модель оценки безопасного рабочего стажа сотрудников при работе, сопряженной с вредными условиями труда, дана оценка дополнительных канцерогенных рисков, связанных с воздействием тяжелых металлов.

Большой практической значимостью обладает разработанная автором модель комплексной оценки аккумуляторных батарей пассажирского подвижного состава. Учитывая объем пассажирского вагонного парка и высокую стоимость данного оборудования, вопрос комплектования подвижного состава новыми качественными аккумуляторными батареями при проведении капитального ремонта, а также при выпуске новых единиц, стоит особенно остро. Предложенная модель оценки позволяет сравнивать имеющуюся продукцию сразу по множеству параметров.

Особенно стоит отметить, что при разработке данной модели оценки учтены не только факторы, связанные непосредственно с обеспечением «здоровой» производственной среды, но и экологические аспекты эксплуатации аккумуляторных батарей, также косвенно оказывающие влияние на здоровье сотрудников. Такой комплексный подход полностью созвучен с одной из целей АО «ФПК» в области социального развития, заключающейся в заботе о благополучии природной среды и здоровья людей.

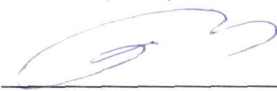
Практическую ценность представляют и разработанные автором рекомендации по обеспечению безопасных условий труда на рабочем месте аккумуляторщика. Стоит отметить системный подход автора к решению поставленных в работе вопросов.

В целом работа оставила положительное впечатление, однако имеется небольшое замечание: в представленных результатах проведения СОУТ не отмечено, аккумуляторные батареи какого типа обслуживаются на анализируемых рабочих местах. Однако, данное замечание не снижает общей ценности исследования и не влияет на полученные выводы.



Автореферат оформлен аккуратно и грамотно, полностью соответствует ГОСТ Р 7.0.11-2011. Вопросы, поднятые в работе, поставлены и решены впервые. Полученные автором результаты обладают безусловной практической значимостью.

Ознакомившись с авторефератом, считаю, что в диссертации получены новые, актуальные и практически ценные результаты, а ее автор Е.А. Ованесова, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Доктор технических наук, профессор
Пачурин Герман Васильевич,
профессор кафедры
«Производственная безопасность, экология и химия»,
Нижегородского государственного технического
университета им. Р.Е. Алексеева,
603950, Россия, Нижний Новгород, ул. Минина, 24.
тел. 8 (831) 438-89-53, E-mail: pachuringv@mail.ru

 / Г.В. Пачурин
«24» марта 2018 г.

Подпись Пачурин Г.В. удостоверяю



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ованесовой Елены Алексеевны на тему «Обеспечение безопасных условий труда при обслуживании аккумуляторных батарей пассажирских вагонов железнодорожного транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

Вопросы совершенствования условий труда сотрудников на предприятиях железнодорожного транспорта традиционно остаются для отрасли актуальными. Отрасль постоянно реализует профилактические работы в области охраны труда и стремится совершенствовать внутреннюю трудовую политику. В таких условиях научные изыскания и создание соответствующей научно-технической базы становится наиболее эффективным и необходимым инструментом достижения поставленных целей.

В своей работе Е.А. Ованесова решает важный вопрос улучшения условий труда работников аккумуляторного отделения. Стоит отметить, что, не смотря на достаточную актуальность рассматриваемой темы, обусловленной неудовлетворительным состоянием условий труда аккумуляторщиков (условия труда относятся к вредным), на сегодняшний день практически не имеется исследований в данной области.

Результаты исследования обладают несомненной теоретической и практической ценностью. Соискателем решена задача исследования неблагоприятного химического воздействия на персонал в процессе обслуживания аккумуляторных батарей в пассажирских вагонных депо. Описан и проанализирован характер химического загрязнения производственной среды аккумуляторного отделения, дана его оценка. Обосновано наличие канцерогенного риска у работников, обслуживающих аккумуляторные батареи. Сделан важный вывод о необходимости разработки дополнительных мер контроля и нормирования вредного химического фактора, обусловленного загрязнением рабочей среды тяжелыми металлами.

По автореферату можно сделать следующие замечания:

1. В таблице 4 и описании к ней нет расшифровки к аббревиатуре «CR».
2. По результатам анкетирования работников установлено статистически значимое превышение отмечаемых случаев радикулита, однако причины данного превышения проанализированы недостаточно, не рассмотрены дополнительные мероприятия по защите персонала.

Отмеченные недостатки не умаляют научной ценности диссертации. Работа является актуальной, полностью удовлетворяет требованиям, предъявляемым ВАК РФ к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, выводы обоснованы. Соискатель Ованесова Елена Алексеевна достойна присуждения искомой ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Стасевич Наталья Юрьевна,

Руководитель учебно-методического центра,
доктор медицинских наук (14.00.33 – Общественное здоровье и здравоохранение).

Почтовый адрес: 125438, Россия, г. Москва, Пакгаузное шоссе, д. 1, корп. 1

Тел.: +7 (499) 153-27-37

Адрес электронной почты: trif-natalya@yandex.ru

Федеральное государственное унитарное предприятие
«Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека» (ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора).



Н.Ю. Стасевич

«15» мая 2018 г.

Подпись Н.Ю. Стасевич заверяю
зам. директора по развитию
ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора, Е.О. Латынин

